Japan三陸 NEWS
身近な情報・知るべき情報
二〇〇六年七月

ディーゼルエンジンの栄光

FIFAワールドカップサッカーで最高の注目を浴びているフランス。その地フランスで歴史的な出来事があった。耐久レースの最高峰「第74回ルマン24時間」で、独アウディがディーゼルエンジンを搭載したレーシングカー「R10TDI」が総合優勝を飾った。ルマンの長い歴史のなかでディーゼルエンジン車が総合優勝するのは初めて。

ディーゼル車によるルマン初勝利は、欧州では環境に優しい車として普及が進むディーゼル車のスポーツ性能と耐久性の高さを、全世界にアピールした。

650PSのV12 TDIエンジンを積むアウディR10 TDIレーシングカーは、他を寄せ付けない速さを見せ、同時に燃費の良さもトップでした。

この歴史的快挙は、ディーゼルエンジンに対する偏見、イメージを一新することでしょう。今後、日本でもディーゼルエンジンが見なおされ、ディーゼル規制との言葉が死語となっていく事でしょう。

知識工場＊豆蔵＊第三十二回

題目 国家認証制度

国土交通省、環境省が設置した「自動車排気騒音対策検討会」は中間とりまとめを公表し、マフラーを改造もしくは交換した車両の車検時に、加速走行騒音をクリアしたことを示す「公的試験機関の試験成績書」の提示を求めるなどを求めた。

これを受けて国交省は、国の機関によるマフラーの認証制度を来春にもスタートさせる意向。認証を受けたマフラーは車検時に試験成績書を提示する必要がなく、違法マフラーの排除につながるという。

今回の制度は、車検の義務がある4輪車や自動2輪車には有効だが、ビッグスクーターなどの軽2輪車用マフラーにおける抑止効果には乏しく、今後の課題と言えそうだ。同検討会は引き続き、規制値や測定方法の見直しなどを進め、年度内をメドに結論を出す予定。詳しくは、JASMAのホームページ JASMA.ORGまで。

★新製品掲載 MONZA JAPANのホームページです。是非覗いて見て下さい！
http://www.monza-japan.co.jp/

NEW ITEM INFORMATION

MONZA JAPAN

発表と同時に驚異的な登録台数を誇る三菱モーターのiアイ専用ホイールがAMONZA JAPANからリリースされます。ワーウィックG・E・Oのポリッシュがiアイの足元を演出

フロント用4J リヤ用5Jの専用設計で、純正と同一サイズ。フェンダークリアランスも十分に確保。安心してお勧め頂ける商品です。

この先、iアイ専用商品の第二段の予定も、、、ご期待下さい。

ENKEI WHEELS

エンケイJAPANより、新製品が登場。GTC01。最新鋭第二世代MAT製法「MFAT」DURA FORM FLOW INFO「INFO」にて成形されたリムは、高剛性と軽重量を高次元で両立。インポートカーサイズもラインナップ。

そして、ヨーロピアンスタイルのSC05。アルミホイールの本来の基本性能を最大限重視し、ドレスアップパーツとしてのアルミホイールのデザイン性を極限まで高めるというコンセプトの基に開発。けっさくの逸品です。

Split Fire

The High Performance Automotive Product's

スプリットファイアー・ジャパンより燃費の革命「燃良太郎」販売開始。ガソリン、軽油、灯油などを細分化する事により、酸素との結合率が上がり燃焼効率を改善し燃費向上を目的とする商品です。使用方法は至って簡単！給油口から投入するだけで効果を発揮します。燃費向上は、実車テストでなんと平均21%の実績。ガソリン高騰の時代に、お財布に優しい商品です。定価2800円。

★価格変更お知らせ★

・エンケイJAPAN商品、AMD、TMW、ビックエンド、テクノキャスト、シュミット、テクノマグネシオ、クリムソン商品一部、レイズ商品、7月1日より新価格。御注意下さい。

・フジツボマフラー、7月1日より定価、仕切り変更

・ジャンクションプロデュース、スカラーJAPANOZスカラー、仕切り変更、御注意下さい。

★フロント日曜祭日営業中！★

各メーカー在庫表、新車種マッチング情報を取り揃えて皆様からのお電話をお待ちしております。

営業時間 午前一〇時より午後六時まで

新車マッチング情報 TOYOTA NEW RAV4 G

純正データ:	17×70	45	114.3	5H	225/65−17
17インチ	17×80	40	114.3	5	ﾀｲﾔ: 225/65 -17
18インチ	18×80	40	114.3	5	ﾀｲﾔ: 235/55 -18
* RAV4 SPORT	18×75	45	114.3	5	ﾀｲﾔ: 235/55 -18