身近な情報・知るべき情報
二〇〇七年十一月
Japan三陸 NEWS

マフラー規制改正見送りへ

課題浮上！

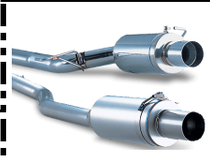
国土交通省が来年1月から予定していた規制の強化が先送りされる。

規制を受けるメーカー側に対応が困難な面があることが判明したためで、国交、環境両省合同の検討会で審議をやり直し、騒音の規制が後退しない範囲で新たな対策を議論する。

国交省は、来年1月以降に製造される車を購入後に純正以外のマフラーに交換する場合は、停車状態に加えて一定速度での走行時と加速時についても騒音基準を守ることを義務付けた道路運送車両法施行規則の改正案を昨年12月に公表。基準をクリアしたマフラーに対し国の認証制度を設け、それ以外のマフラーは事実上、車検を通さない規制を始める予定だった。

しかし、通常の点検整備を実施して新品の純正マフラーを装着した国産車6台の使用超過車で5台が加速走行騒音規制値を超過。並行輸入車についても試験車両の5台すべてが規制値を上回った。

また、規制が施工された場合、騒音検査の費用や検査場の設備費用は誰が負担をするのか？など解決しなければならない課題は、山積みのようである。



NEW ITEM INFORMATION

驚愕の耀き★日亜製LED

MAX30000mcd

MONZAJAPANより、LEDバルブが販売開始となる。その名はドライ。

日亜製の白色LEDを使い、他社にはない明るさを実現。MAX30000

mcdもの光度を持ちます。

特殊拡散レンズを採用し、全方位に照射をします。

また、低発熱も安心のポイント。

完全のMADE IN JAPAN。

3Dデザイン&ラグジィー

スッキリスポーク

ロジャムブランドから待望の第二段、ディアレストが発売開始。

5本スポークを交互に組み、リムエンドまでスポークを伸ばしている。センター部には急激に落とし込みを

17インチから19インチのサイズバリエーションで、ポリッシュとMTCの2色の設定。

ラグジィーなスッキリスポークホイール。

ディープの衝撃

200系ハイエースオーナー必見

ファブレスよりハイエースユーザーの為のスペシャルホールが誕生。

ヴァローネMC8。8本の力強くもスッキリしたスポークに、20インチでMAX87mmのリムの深さもって、インパクト大。16インチからの展開であり、ポリッシュとクロムの2色の設定。

★フロント★

日曜祭日営業中

各メーカー在庫表、新車種マッチング情報を取り揃えて皆様からのお電話をお待ちしております。

営業時間
午前一〇時～午後六時まで

クラッツィオブランドで展開されているイレブンインターナショナルのシートカバーから冬のドライブに最適なシートヒーターが追加発売される。コントローラーを備えた4座席分と、オプションとして2座席分となる。

★今月の情報★

- ワークスベル ステアリングプレゼント キャンペーン実施中
- 東名パワード テクニカル トラックス LSD キャンペーン実施中
- ZERO1000 Kカー パワーチャンバー キャンペーン実施中
- クロススポーツレーシング ホイール&サスペンションKIT キャンペーン実施中
- レイズ ボルクレーシング CE28N J Time Attack 限定モデル 発売中
- クリムソン 新製品 マーテルデビアス デビュー
- マツショウ ガナドールマフラー ランクル200用早期予約キャンペーン
- ザーラKansai 新規取引開始

シンプルデザイン

13インチ～18インチ

ZACK GIRVAN 販売中

カジュアルホイール

新車マッチング情報 トヨタ ランドクルーザー (UZJ200W)

純正データ:	1880	+60	150	5H	285/60-18
18インチ	:	1895	+50	285／60	
20インチ	:	2095	+50	285／50	
22インチ	:	2295	+50	305／40 ＊	

M14X1.5　＊ 外径が大きくなります