Japan三陽 NEWS

スポーツカーの今後

ストリートに熱を注ぐ

東京モーターショーが静かに閉幕し、私達の注目は東京オートサロンへ移りますが、注目の車両は何でしょう？

東京エキサイティングカーショーとして８０年代初頭よりスタートしたこのイベントでは、憧れのスポーツカーが様々なチューンを施され、性能とスタイルに磨きをかけて車好きの羨望を集めていました。

そのスポーツカーと呼ばれる車ですが、元々は競技用車両を指していましたが、日本では公道を走る高性能車両を表すケースが一般的です。

解り易いところでは、ホンダのＮＳＸやＳ２０００、マツダのロードスターと言った２シーターの車両が連想され、古くはフェアレディやトヨタスポーツ８００あたりまでさかのぼります。

時代と共に車も変わる、スポーツカーと呼ばれるものへ移り、日常の足としても脚光を浴びます。

そして９０年台初頭のユーノスロードスターやＡＥ８６、ＳＡＶＡＮＮＡ３ＳＲＸ－７、ＦＣ３Ｓ、ＦＤ３Ｓ、ＳＡＶＡＮＮＡ